

Denne siden er ment som et forsøk på å sette søkelys på de spesielle farenomentene som motorisert flyging medfører. Jeg antar at de som leser dette har bra kunnskaper om paragliding fra før.

Paramotor er nytt for oss alle, men jeg har etterhvert opparbeidet mange års erfaring fra flygingen, og har på denne måten prøvd å finne mulige farenomenter som vi ikke må rett inn i når vi nå begynner med motor.

Jeg tar gjerne imot ting som dere måtte ha fundert ut !!



Vær forsiktig med gassen i starten, før du er over 50 meter. Stopper motoren rett etter avgang, kan du steile ut med høy angrepsvinkel - og påfølgende stup rett i bakken.....au au.

Rolig avgang gir allikevel mer stig enn et bra hang !!



Det er suverent å " subbe " terrenget med taktisk lavtflyging. Vær bare OBS på at motoren KAN kutte, og da må du lande iløpet av sekunder.

Sørg for at vinden kommer tilnærmet forfra, slik at du kan lande inn i vinden

Det er ubehagelig å lande medvinds med en vanlig paraglider - med 20 kg paramotor på ryggen er det direkte livsfarlig !!

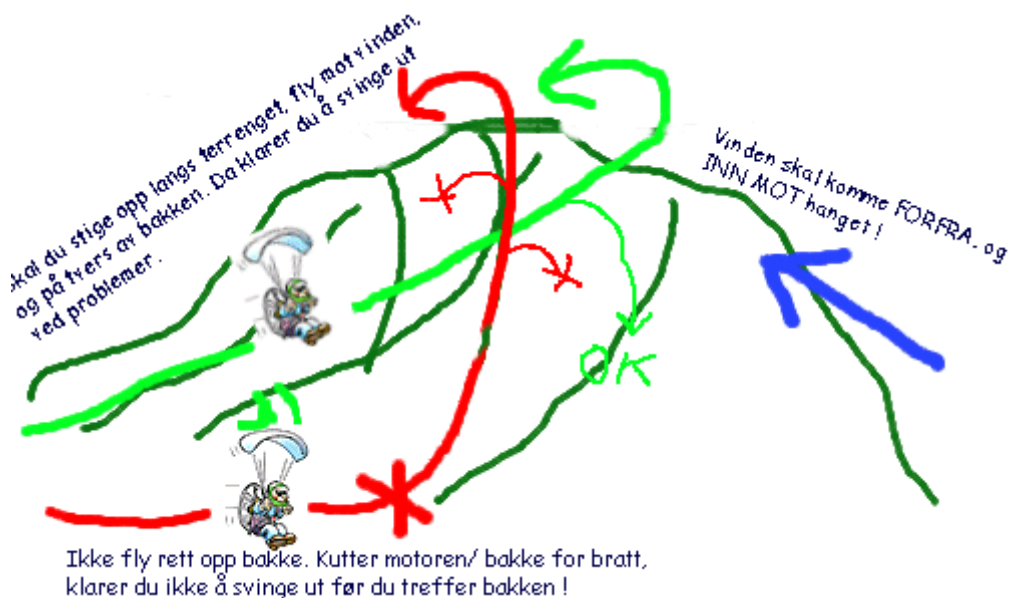


Fly aldri lavt over områder uten landingsmuligheter:
Kutter motoren / uventet synk går det til H.....

HUSK også at 20 kg på ryggen kan få dramatiske konsekvenser ved en krasjlanding

Dette er basic lærdom - Det er bare det at man kan lett bli fristet inn over områder uten landing pga motoren.

Tenk bare litt på hva som skjer om motoren kutter.....



Selv om dere har sett TOP GUN , så er det ikke safe å fly en paramotor slik !

Skal man opp over en topp, fly LANGS med ryggen med vinden inn, og mot hanget. Det er mye lettere å svinge når man har motvind.

Poenget er at ved motorkutt må du ha mulighet til å svinge ut av hanget. Flyr du rett opp bakken, har du stor angrepsvinkel, og lang vei å svinge/ terreng som kommer rett imot deg.

Flyr du på skrå opp bakken, er det enkelt å svinge 45 grader mot vinden, og ut. Angrepsvinkelen er lavere/ tryggere også.



Igjen basic kunnskap, men som sagt, motoren gir endel nye muligheter til å oppsøke spektakulære steder.

Ikke glem barnelærdommen midt oppi de store naturopplevelsene !!



Det å fly lange legg over områder som er helt uten løft, er nytt for oss. Man skal ha all mulig respekt på vannkryssinger.

Motoren på ryggen fører til at du synker som en stein....

Tror allikevel det skal la seg gjøre bare man gir seg selv rikelige sikkerhetsmarginer.

Man må alltid kunne gli inn til land med død motor, uansett hvor man befinner seg. Personlig vil jeg beregne et safe glidetall på 2.

VÆR FORSIKTIG !!

- Behandle motoren med all mulig respekt, den er langt fra et leketøy.

- Du har en 120 cm propell som roterer nær lydens hastighet på tippene, den er istand til å kappe av det meste.....

- Vær OBS på farene med bensin og brannfare, TA INGEN SJANSER MED DRIVSTOFFSYSTEMET !

- Se på den som et redskap med uendelige muligheter for glede og opplevelser - BRUK DEN SLIK !

- TA TINGENE STEG FOR STEG, SÅ KOMMER ERFARINGEN SAKTE MEN SIKKERT !