

## Hvordan bestemme virkelig flyfart.

Mange lurer på hvor fort glideren deres flyr på den og den bremsesettingen. Vet man de forskjellige hastighetene har man bedre kontroll over ytelsen Til glideren sin, samt at du kan skryte av hvor fort glideren din går .....

Noen vil kanskje med en gang si at det er bare å koble på en fartsmåler, Enten fastmontert, eller hengende under. Disse har imidlertid sine begrensinger; fastmonterte propeller er veldig utsatt for turbulensen rundt pilot/seletøy, og vil som oftest vise for lite eller vise ustabile verdier.

Målerene som henger under piloten er mye bedre, da de "flyr" i stabil luftstrøm. Problemet er bare at disse må kalibreres for å vise rett – her ligger problemet " Hva er rett fart " Forsøk med å bruke bilspeedometeret holder ikke, da turbulensen er alt for stor.

Definisjon av **FLYFART** : Den hastigheten glideren beveger seg med gjennom lufta.  
( Sier noe om hvordan glideren flyr iforhold til ytelse )  
Måles med fartssensor "propell" festet til glider

**BAKKEFART** : Den hastigheten glideren beveger seg med iforhold til Bakken. ( sier noe om vindstyrke og retning )  
Måles med GPS

### En bra metode !

Det du trenger er en GPS som du tar med deg opp på testturen. GPS mottakerene viser svært nøyaktig **bakkefart**, +-0.1 km/t !  
Er det vindstille vil bakkefarten være lik flyfarten, men nå er det sjelden vindstille.....

Det du gjør for å eliminere vindfaktoren er følgende :

- Fly ut med GPS i drift, hvis du har fartssensor kobler du den til varioen.
  - Det er ikke viktig hvordan vindstyrken er ( over 7 m/s er dårlig for helsen !! )  
Testen vil ta litt tid, så du trenger god høyde, eller et stabilt hang.
  - Når du kommer ut i sikker høyde starter du testen.
- Start en rolig 360 graders sving. Se hele tiden på GPS.
- Legg merke til **Hastighet og kurs**.
- Når hastigheten er på det **laveste** merker du deg kursen din.  
Fly denne kursen *rett mot vinden* til hastigheten er stabil.  
**Merk deg denne hastigheten !**
- Fortsett 360 svingen til hastigheten er på det **høyeste**.  
Fly denne kursen *rett med vinden* til hastigheten er stabil.  
**Merk deg denne hastigheten !**
- 
- Legg merke til hva fartssensoren viser deg. Den skal **ikke** vise det samme som GPS hvis det er vind. Den skal vise noenlunde stabil verdi hele tiden.
- 

Du har nå en lav hastighet, og en høy hastighet ( hvis du husket dem ..?? )  
Forskjellene vil være størst hvis det blåser mye.

For å finne sann flyfart gjør du slik :  **$\frac{\text{Høy hastighet} + \text{Lav hastighet}}{2} = \text{Sann Flyfart}$**

Det du gjør er rett og slett å ta gjennomsnittet av de to hastighetene, resultatet vil være nøyaktig nok for de fleste.

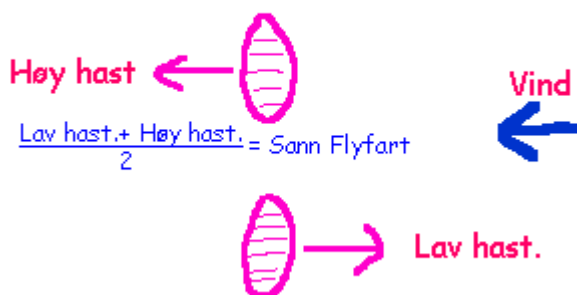
Mange fartsmålere kan kalibreres på vario, hvis din viste en annen verdi en SANN FLYFART, kan du nå kalibrere den slik at disse to verdiene samsvarer.

Vil du være enda mer nøyaktig, kan du ta utgangspunkt i kursen din rett mot vinden, Gjør så målinger av fart i 4 90grader forskjellige retninger.  
Eks. hvis vinden blåser fra 360grader ( nord ) flyr du 360 – 90 – 180 – 270grader,  
Merker deg hastighetene, legger dem sammen og deler med 4.  
Dette er enda mer nøyaktig.

Hvis du har tid kan du gjøre denne testen på forskjellige bremsesettinger, mest vanlig er *min fart – min synk – max fart – max fart aksellerert*.

**Det er helt avgjørende for resultatet at du har helt konstant bremsesetting Når du gjør målingene. Helt opp – helt ned – min synk osv....**

Vet du hast for beste glidetall kan du bestemme den også, men det er en annen historie.....



Lykke til !!

Lars S.

[Til toppen](#)