

LESERINNLEGG

GARASJESOARING ELLER KLUTDÆTTING?

I forige NHG., ser jeg at Tom Gjetrang fikk forklart kluthuene hvor landet ligger.
Tænke deinn satt!!

Jeg har derfor bestemt meg for å bakke Tom litt opp! Det er tross alt mye mer som er dumt med disse hærrens "flyapparatene"

Mange ganger har jeg lurt på hvorfor det liksom skal være så fint å kunne fly fra hvert eneste fjell man ser? Her i høgget har disse eklingene den siste tida til og med brifa med at de har xx turer og yy timer mer enn oss gamlekara!
De må være helt uttafor siden de ikke vet at man faktisk ikke trenger å fly i det hele tatt!
Det viktigste er å ha en bra tur for 5 år siden å fortelle om!!

Jeg tror faktisk ikke det er bra å fly så mye som disse gærningene ofte gjør.
Gjør man det, kan man faktisk bli stemplet som entusiast. Det bør man helst unngå for enhver pris! (Ender ofte med styreverv i klubben. huff!)

Her om dagen tok jeg meg en tur til det lokale alpintensentret. I flere dager hadde jeg gledd meg til å dra 40 kg. high tec opp til toppen. Foran meg hadde jeg 30 min. med deilig rigging.
I øyekroken la jeg merke til at noen rare folk i enda rarere klær holdt på med noe. Det viste seg å være slike paraglidere.

Før jeg hadde fått montert min ultralowdrag bøyale, var de allerede i luften. Jaggu hadde de ikke skia på seg!
Latsabber, tenkte jeg.

Etter litt strev dro jeg på meg min competition frakkesele, og gjorde meg klar til start.

Vel, jeg måtte vente litt, på grunn av at disse halvfrikerene nå var klar for 2. gang!

Hastverk, tenkte jeg.

Vel ute i lufta, nøt jeg følelsen av 13:1 glidetall. Utrolig nok var ikke synket mitt noe bedre enn disse luftmadrassene.

Kunne det være mulig å stige med en slik en????!!

Landeplassen var ganske liten, og jeg så fram til adrenalinrushet under innflyging.

Med nervene i helspenn landet jeg ganske bra, og konstaterte at ingen 2000 kroners deler var gått med!

Parakara landet tilsynelatende uanfektet.

Mellomstadiesyndromet, tenkte jeg.

Etter nye 30 min. rigging landet på nytt en haug med psykedeliske fargeklatter rundt meg!

Da var jeg så sliten at jeg desverre måtte dra hjem.

Det siste jeg så var at den samme gjengen dro opp igjen!

Overdrivelse, tenkte jeg!

Hvorfor fly 5 turer, når man isteden kan fly 1???????

Det sies at det går ann å skru termikk med en slik glider!

Som den ansvarlige hg. pilot jeg er, må jeg derfor spørre resten av hg. Norge følgende;

"Hvor er logikken med å fly i løft når man kun har 6:1 i glidetall? At disse paragliderene skrur fra oss, spiller ingen rolle; vi gutta har mye bedre fart og glidetall, og viktigst av alt; vi flyr HANGGLIDER!

Det hender at vi må vente en stund på at vinden skal stå inn på x-åsen, der vi har ørten timer fra før av. Det gjør ingen ting, for vi simpelthen elsker fjellståing.

Å fly distanse er noe av det mest givende jeg vet innen flyging!

Det skulle jeg ønske flere gjorde! Hvor mange prosent av hg./pg. gutta har flydd "ørten mil"?

Nei, mange av gamlekara har oppdaget meningen med flyging/livet; Det er ikke så viktig å ha det topp når man flyr, ikke så viktig å kjenne den vidunderlige frihetsfølelsen en hg./pg. kan gi.

Meningen er kort og godt å ha det rette utstyret, og sverge til dette uavhengig av egen flyglede!

Det er deilig å vite at vingen min gjør 100km/t, og sklir med 13:1.....Selv i garasjen.

Greetings from

Lars Sletten; SP5 - 1476, PP5 - 1016, HI2, PI2 -

Member of: Eliten, Harstad hanggliderklubb. (Remember: Fly hay in the skay!)

[Til toppen](#)