

FALHAWK AR EVOLUTION

Dagens mellomstadieglidere har svært gode ytelser, god handling, og ikke minst sikre flyegenskaper.

Å konkurrere i denne klassen blir stadig vanskeligere ettersom standarden er så høy. En som kjøper en mellomstadieglider, har god grunn til å være kresen.

Ettersom gliderene blir mer og mer lik hverandre, spiller også ting som service, og økonomi inn.

Falhawk er nå ute på markedet med sin nye " AR EVOLUTION "

Glideren er en videreutvikling av falhawks acto og acto super, og skal dekke den såkalte superklassen.

For de som er kjent med acto - serien, er slektskapet helt klart.

Svakt elliptisk grunnform, med ganske brede tipper.

Antallet celler er økt, med større sideforhold som følge. Jeg synes den nye glideren ser ganske fin ut i formen. Falhawk har alltid gått sine egne veier, når nye glidere skulle lages, og det ser man også i denne designen. Det er ikke alltid like lett å gå sine egne veier. All ære til falhawk for det !

Noe nyvinninger 1989 - Athlete ; første glider godkjent med spiler i seilet

1990 - Apex/apex MR ; mesh i celleveggene

1993 - VT 501 ; kryssopphengte cellevegger

- Acto/ Acto super får samme system

Før man kan fly, må man opp på en eller annen måte, enten til fots eller bil/heis osv.

For å få med seg ting og tang må man ha en sekk å ha dem i. Jo bedre denne sekken er, jo bedre bærekraft. De nye sekkene fra Falhawk er virkelig gode. Spesielt er at man kan øke volumet ved behov.

Glideren har falhawks kryssopphengte cellevegger. Systemet er tidkrevende å sy, men har over tid bevist sin effektivitet. Kalotten blir veldig "stiv", og i turbulent luft skal det mye til før " noe skjer " (*Advarsel : I forhold til andre skjerm er den veldig stabil, men husk alle skjerm har sin grense !*)

Glideren har 4 raisere, og 4 liner ut fra hver av disse. Stort sett veldig enkelt og oversikkelig line oppsett. Solide liner i technora (Knekkstabilisert kevlar)

Toppduken er noe av det tykkeste jeg har sett, underduken i normal tykkelse. Begge polyester.

Seilet står fint i lufta, celleveggene gjør slik at overseilet ser veldig "rent" ut.

Passer du på skjermen din, vil du ha glede av den lenge, lenge!

La oss dra ut å fly glideren !

Med fare for å bli sett på som unøytral, må jeg si at glideren har de beste

startegenskapene jeg har kjent på noen glider. Eksemplarisk både forleng og baklengs.

Lav steilefart gjør sitt til å forenkle startfasen.

Starten er begynnelsen på en flytur, og jo bedre starten er, jo bedre grunnlag for en fin tur.

(Hvis du handler skjermen bra på bakken, bedres selvtilliten og, evt nerver !)

Tips for gode starter (alle skjerm)

FORLENGS

- Skjermen i bueform, slik at alle A - liner er like stramme når du drar i raiserene.

- Vekta forover

- Skjermen drar opp armene, ikke motsatt !!

- God fart.

BAKLENGS

- Automatisert dreieretning

- Jevn belastning av skjerm

- Legg mest mulig vekt i selen, uten å gå på ræva!

- TRENING TRENING TRENING TRENING osv.

Tidligere var det lettere å skrive rapporter på skjermer, det var alltid ett eller annet som ikke var helt som det skulle være. I dag er skjermene jevnt over så bra at det bare er småtterier å utsette på dem.

Slik er det også med falhawks nye AR EVOLUTION.

Man finner seg tilrette etter få timer på skjermen, den er rett og slett enkel å fly.

Jeg vil karakterisere handlingen som noe langsommere enn gjennomsnittet i klassen. Avanserte piloter vil nok foretrekke en kjappere handling, mens for gjennomsnittsflygeren er denne glideren rolig og trygg.

(Jeg har lagt sjermeren i endel tvilsomme posisjoner under testen, så hvis man er i stemning for det, kan skjermen bli kjapp med litt "kroppsarbeid")

Øvelsesrekka (spinn, kollaps, spiral osv.) foregår enkelt, og helt etter boka.

Når jeg sier disse øvelsene er enkle, er det under forutsetning at man har teoretisk og praktisk bakgrunn for å mestre disse. Har man ikke forutsetningene i orden, kan enhver glider "ta rotta" på oss!!

Sikkerhetskurs og reserveskjerm anbefales på det varmeste !!

Alt i alt en stødig skjerm, med rolig, behersket handling

Man har alltid en illusjon om noe nytt, før man prøver det. Jeg hadde ventet meg enkelhet, sikkerhet og alt det der. Jeg ble ikke skuffet. Jeg skulle også bli overrasket...

Med flyvekt midt i spektrumet, flyr den så fort at det ikke er til å tro.

Uten speedsystem, har jeg flydd ifra kjente høytytere ved direkte sammenligning.

Speedsystemet øker hastigheten, til et nivå ukjent for meg i denne klassen

Jeg har ikke målt hastigheten, men jeg foreslår at du prøver selv !

Glidetallet er det ingenting å utsette på, og som du kanskje har skjønt, tar den det ut hovedsaklig på hastigheten.

Synket er gjennomsnittlig.

Seriøs forhandler teller også i positiv retning.

Som sagt er det ikke mye å utsette på denne glideren, prøv glideren, kanskje er det noe slikt du leter etter.

Fin glider !

TEKNISKE DATA

FALHAWK AR EVOLUTION

	230	255	280	310
Vingespenn	8.84	9.33	9.80	10.22
Linelengde	6.0	6.32	6.73	7.05
Areal	22.9	25.5	28.1	31.2
Sideforhold	3.4	3.4	3.4	3.4
Vekt	5.2	5.6	6.1	6.7
Flyvekt				

Forhandler : ULTRA SPORT A/S

Tlf. 943 67433