

# Fri som fu

Av Johan Mathis Gaup

De nådde ikke helt til Nordkapp, men norgesrekord i paragliding ble det likevel.

## FAKTA

- Hang- og paragliding er en av undergrenene til Norges Luftsportforbund, [www.hp.nlf.no](http://www.hp.nlf.no)
- Gjennomsnittshastigheten på turen var noe over 40 km/t
- Topp hastigheten under turen var 55 km/t
- Flygningen ble gjort på en høyde 600-800 meter over havet
- Lars har en motor på 18 hk, mens Stefan har 29 hk
- Den nye norgesrekorden i distanseflyging er på 167 kilometer, mens den gamle var på noe over 90 km

Eventyrerne Stefan Stokmo og Lars Sletten fra Harstad hadde satt seg som mål å krysse Finnmark på langs med den skjøre farkosten. Med start i Kautokeino var planen å lande helt ute på Nordkapp seks timer senere, etter å ha tilbakelagt utrolige 235 kilometer.

Kompisene måtte imidlertid lande nord for Skaidi etter 167 kilometer, men rekord ble det.

### Meget skuffet

Egentlig var guttene meget skuffet da Altaposten nådde dem på telefon sju timer etter avgang, da de mente at den gamle rekorden var på 170 kilometer, og at det da etter gps-målingen manglet skarve 3 kilometer for å

overta rekorden. Noen timer senere og etter noen telefoner til paraglidemiljøet i Norsk Luftsportforbund, kunne imidlertid jubelen slippes løs.

– Rekorden vi satte som mål å slå var bare satt med utgangspunkt fra avgang og ikke en slik distansemåling, og siden akkurat den rekorden bare var på litt over 90 kilometer ble det ny rekord med glans, gliser Lars Sletten, veteran i miljøet,

### Kanonforhold

Kompisene hadde satt kursen for Kautokeino lørdag med viten om kanonforhold for flyging med disse spinkle farkostene, og hadde god

følelse før rekordforsøket.

– Et utrolig landskap og flott høstvær med lett vind. Dette kan gå bra, og slike forhold trenger vi med all ekstra drivstoff og bagasje. I utgangspunktet er dette i lengste laget, men etter våre beregninger bør vi klare det på 6 timer, og drivstoff har vi for nærmere 7 timer, forklarer en ivrig Sletten.

– Det er en flott dag å fly på, smiler han og legger stemmeleiet likt den kjente fotballreporteren i NRK.

”**Særlig følelsen av å sveve over mektige Alta Canyon – helt alene og med total stillhet rundt seg – var alene verdt turen.**

Stefan Stokmo og Lars Sletten

### Dramatisk take-off

Etter nøye planlegging og montering av utstyr, merker man at adrenalinnivået stiger blant rekord-teamets med-



REKORDHOLDERE: Forberedelser før avgang, Øyvind Sletten (36) som kjørte følgebilen, Stefan Stokmo (30) og veteran Lars Sletten (42).



GIR GASS: Siste sjekk av at motoren oppnår riktig turtall er viktig før den mest kritiske fasen, avgangen. Her får Stefan hjelp av Lars til å holde farkosten på plass.



TAR SNART AV: Lars minner litt om en velkjent barne-tv-figur, like før avgang. Øyvind er klar med vindmåleren som er viktig for en vellykket take-off.



OPP, OPP, OPP! Stefan i fullt firsprang under take-off. Alt skal gjøres riktig her med tungt utstyr på ryggen...



TIL VÆRS: Stefan Stokmo kan puste lettet ut. Han fant en åpning mellom trærne og ferden kan begynne...

# glen

lemmer, som i tillegg til de to erfarne flygerne, også består av Øivind Stokmo som er vindmåler og fører av følgebilen. Egentlig skulle rekordholderen i langmaraton for rullestolbrukere vært i Beijing og kjempet for fedrelandet i Paralympics, men ifølge de høye herrer var det ikke plass for han denne gangen.

– Litt surt, men det er gøy dette også, gliser han i høstsola over den nedlagte flystripa i Kautokeino.

En siste sjekk av utstyr og tømning av blæra, så er det klart for avgang – den kritiske delen av flygingen – og Øivind konsentrerer seg om vindretningen.

Lars løper rask over rullebanen på tvers, og så er han høyt oppe i det blå. Stefan får ikke samme gunstige motvinden, og et øyeblikk ser det ut som han skal trekke seg, men så stiger han sakte opp fra bakken. Med kurs rett mot trærne ser det litt skummelt ut, men så finner han en glenne mellom to trær, og drar seg sakte opp fra moder jord. Dermed er rekordforsøket igang.

#### Full stopp

Etter en flott tur over vidda mot Alta og derfra over Sennalandet møter gutta problemer. Havtåka har de ikke regnet med, og den møter dem som en vegg ved Skaidikrysset. Dermed er det bare å søke seg ned på bakken.

– Var veldig surt å gi opp forsøket på å nå Nordkapp, og nå blir det neppe noe forsøk igjen før neste år, men vi fikk oss en uforglemmelig tur, der særlig følelsen av å sveve over mektige Alta Canyon – helt alene og med total stillhet rundt seg – alene var verdt turen, smiler kompisene fra Harstad som nå er innehavere av norgesrekorden i distansflyging med paraglider.



## Norgesrekord med paraglider

**FRIHETEN:** Å sveve med en paraglider gir en enorm frihetsfølelse, ulikt å fly med alt annet, forteller Lars Sletten med mer enn 5000 timer bak seg i lufta.



**MEKTIG NATUR:** Å sveve fri som fuglen langt over mektige Alta canyon med perfekt høstvær og farger – det kan nesten ikke beskrives, ifølge Lars Sletten.



**VIDDA I FUGLEPERSPEKTIV:** Her svever Stefan på vei mot Sennalandet i strålende finnmarksvær.



**TÅKELAGT:** Her ser gutta havtåka komme sigende, noe som betyr på tide å planlegge landing. Målet kan ikke nås denne gangen. I midten sees Skaidi.